



El coche se quedó junto a las vías del tranvía, lo que obligó a cortar el servicio una hora. GUILLERMO MESTRE

## Un conductor arrolla a tres peatones en el Actur y es detenido tras darse a la fuga

● Los tres atropellados tuvieron que ser trasladados a centros hospitalarios, dos de ellos con heridas de gravedad

ZARAGOZA. Un vehículo arrolló a tres peatones a última hora de la tarde de ayer y, como consecuencia, causó heridas graves a dos de ellos, dos mujeres que fueron trasladadas al Hospital Miguel Servet y al Hospital Clínico. Además, el tercer atropellado, un hombre, también fue trasladado al Servet, aunque con heridas en principio menos graves.

El suceso tuvo lugar en la confluencia de Pablo Ruiz Picasso con María Zambrano. Al parecer, dos matrimonios transitaban por la zona cuando fueron arrollados por el vehículo, que también dañó un semáforo. El conductor huyó a pie en un primer instante, pero fue localizado y detenido en las inmediaciones.

Uno de los hombres que conformaban las dos parejas resultó ileso, ya que no llegó a ser alcanzado por el vehículo, mientras que las otras tres personas resultaron heridas y fueron trasladadas a los centros hospitalarios por tres ambulancias, dos de los Bomberos de Zaragoza y una del 061. A los pocos minutos, la zona se llenó de efectivos policiales, sanitarios y de bomberos. La policía judicial de la Policía Local de Zaragoza se hizo cargo de las diligencias, investigación y esclarecimiento del hecho.

El vehículo quedó junto a las vías del tranvía, por lo que el servicio se vio interrumpido alrededor de una hora entre las paradas de Legaz Lacambra/Adolfo

Aznar y Rosalía de Castro/León Felipe. La Policía Judicial pidió que no se moviera el coche del lugar hasta que se tomaran todas las pruebas pertinentes que permitan esclarecer las circunstancias en las que se produjo el atropello.

### Accidente en Remolinos

Por otro lado, dos personas resultaron heridas ayer por la mañana en un accidente de tráfico que se produjo en la carretera A-126, en el término de Remolinos. Por causas que se desconocen, el conductor, O. D. M., de 37 años, perdió el control del turismo, un Peugeot 206, se salió de la calzada y fue a parar a un campo.

HERALDO

## Fallece a los 81 años el expresidente de la DPZ Fernando Peligero

ZARAGOZA. El expresidente de la Diputación de Zaragoza (DPZ) y exalcalde de Cariñena, Fernando Peligero Gómez, falleció ayer a los 81 años. Miembro primero de la UCD y luego del PAR, Peligero fue también presidente de la Comarca Campo de Cariñena y de la Denominación de Origen Cariñena, entre otras responsabilidades. Ayer, el actual jefe de la entidad provincial, José Antonio Sánchez Quero, expresó sus condolencias a la familia y amigos del fallecido. Peligero relevó a Gaspar Cas-

tellanos al frente de la Diputación de Zaragoza en septiembre de 1982 y ocupó el cargo hasta mayo de 1983, cuando le sucedió María Pilar Salvo Salanova.

Justo después tomó posesión como alcalde de Cariñena, donde permaneció hasta 1987. Entonces, dejó de ser alcalde pero no abandonó el Ayuntamiento, sino que estuvo como concejal otros cinco mandatos.



Peligero. DPZ

De 2003 a 2007 ocupó la presidencia de la Comarca Campo de Cariñena. También estuvo al frente de la D. O. Cariñena y de la Cooperativa San Valero de Cariñena.

Sánchez Quero calificó ayer a Peligero como «un cariñenense que trabajó incansablemente por sus vecinos». «Supo ganarse el aprecio de toda la comarca», apuntó.

HERALDO

## LA INDUSTRIA VERDE DEL FUTURO SE ABRE PASO CON RE4INDUSTRY



RE4Industry está liderado en España por CIRCE. CIRCE

La industria intensiva en energía juega un papel crucial en el proceso de descarbonización en el que está inmersa la Unión Europea con el objetivo de alcanzar un estado neutro en carbono en 2050. Consciente de ello y con el fin de llevar a cabo esta transición de forma eficiente y competitiva en un sector que representa el 24% del consumo final de energía, nace el proyecto RE4Industry, liderado desde España por el centro tecnológico CIRCE y financiado por la Comisión Europea con cerca de 3 millones de euros a través de su programa H2020.

Durante los próximos tres años, el proyecto acompañará y guiará al sector industrial intensivo europeo, así como a sus organizaciones sectoriales, en su camino hacia la descarbonización de sus procesos productivos, estableciendo estrategias a medio y largo plazo para una adaptación e integración coherente y segura de las soluciones de energía renovable actuales y futuras. La creación de una completa red de contactos y actores del sector permitirá entender y analizar la visión y necesidades de estos sectores para poder lograr dicha descarbonización, en términos tanto tecno-económicos como de políticas energéticas necesarias.

Todo ello será posible gracias al trabajo colaborativo de once socios europeos que buscarán incrementar un 37% la presencia de soluciones renovables para 2030 y reducir entre un 3-9.5 Mt las

emisiones de CO<sub>2</sub> derivadas de los diferentes procesos productivos. Sin embargo, los resultados de RE4Industry no se centrarán únicamente en el corto-medio plazo, si no que aportará soluciones para la consecución de la plena descarbonización industrial en 2050, permitiendo una reducción de hasta 950 Mt equivalentes de emisiones de CO<sub>2</sub> y la generación de un impacto social positivo con la creación de 8.000 puestos de trabajo directos e indirectos.

Como consecuencia de la integración de las nuevas soluciones, además de las claras ventajas medioambientales que ello implica, RE4Industry modificará la imagen actual de estas empresas, que son consideradas como altamente contaminantes, para que sean apreciadas por la sociedad como grandes consumidores de energía renovable y promotores de soluciones sostenibles. Asimismo, RE4Industry desarrollará una propuesta de etiquetado específico para aquellos bienes y materias primas obtenidas en industrias intensivas descarbonizadas.

Para demostrar la viabilidad de las nuevas soluciones renovables, RE4Industry desarrollará los planes de acción para la descarbonización de tres industrias intensivas europeas, concretamente la industria metalúrgica española Sidenor, la química holandesa Corbion y del aluminio griego Mytilineos. Además, el proyecto acompañará y dará soporte en el proceso a doce industrias intensivas europeas adicionales.

Información remitida por:

